


TECHO — BLOC

L'ART DU TERRAIN



Comment une attraction hautement touristique a-t-elle pu bénéficier de solutions de pavage résistant aux intempéries

À propos

 10 000 pi²

 Montréal, QC

La Grande Roue de Montréal est la grande roue la plus haute du Canada, atteignant la même taille qu'un immeuble de 20 étages. L'attraction populaire est un haut lieu touristique et offre encore plus de charme à la ville de Montréal.

La Grande Roue de Montréal a été inaugurée en 2017 dans le cadre du 375^e anniversaire de Montréal, et ce point de repère de 60 mètres de haut promet aux visiteurs une expérience unique, à l'abri de la pluie et du soleil, grâce à ses compartiments à température contrôlée.

Le fait d'offrir ce genre d'expérience aux visiteurs a fait grimper les tarifs touristiques à Montréal, et les concepteurs de La Grande Roue savaient que le projet de design extérieur avait bon nombre de défis à relever. Ils devaient trouver une solution de pavage résistant à un achalandage élevé et complétant parfaitement cette grande roue de classe mondiale.



Pavés Mista Varié et dalles Blu



Équilibrer la durabilité et l'attrait de la conception

Montréal a été classée comme l'une des destinations touristiques les plus populaires au Canada en 2017, et les concepteurs du projet La Grande Roue avaient besoin d'un pavage qui pourrait accueillir une circulation piétonnière incroyablement dense dès le premier jour.

La conception du pavage nécessitait peu d'entretien pour que l'attraction demeure ouverte toute l'année et contribue aux revenus touristiques du Vieux-Port de Montréal. L'hiver rigoureux de la région a également obligé les concepteurs à choisir un pavage capable de résister aux efforts de déneigement et de déglçage cinq mois par année.

D'un point de vue esthétique, le design devait également souligner le caractère de la ville. Ce projet d'envergure représentait un hommage au patrimoine européen de la ville et un regard vers l'avenir prometteur de Montréal.



Blu 60 mm
Nickel Gris 



Mista Varié
Gris Champlain



Concevoir des solutions pour l'avenir

Le concepteur a choisi de travailler avec le **le pavé Mista Varié** et **les dalles Blu 60 mm** de Techo-Bloc pour que la nouvelle attraction montréalaise ait une solution durable et attrayante pour un espace public haut de gamme.

Le pavage commence à la base de la grande roue et s'étend jusqu'au café et au kiosque de crème glacée à proximité, offrant au client plus de 10 000 pieds carrés de pavage résistant aux intempéries, à une circulation touristique intense, à de fréquents lavages sous pression, à l'application de sel déglaçant et au déneigement au fil du temps.

En fabriquant ses produits selon des normes qui vont bien au-delà des exigences de l'industrie, les dalles et pavés Techo-Bloc ont une densité très élevée et un faible taux d'absorption. Il en résulte une résistance exceptionnelle aux intempéries et aux agents de déglçage, y compris le sel gemme.

Les pavés et dalles imbriqués de Techo-Bloc offraient une texture et un caractère idéal pour un espace extérieur accueillant une quantité innombrable de touristes, rappelant le style européen tout en utilisant une texture et une couleur modernes. Les pavés ont également été fabriqués localement, ce qui a permis de réduire l'empreinte carbone du projet et d'aider la collectivité à se sentir liée à l'attraction.

Si vous avez besoin de pavés pouvant supporter une hauteur élevée piétonniers fabriqués localement, vous avez besoin des pavés Techo-Bloc Mista Varié et Blu.

Visitez notre site pour plus d'informations sur ces beaux pavés durables.